

Kubota



KUBOTA DIESLOVÝ TRAKTOR

L

L3540/L4240/L5040

L5240/5740

Mnohostranná a výkonná – série Kubota L-40 je přizpůsobena pro nejrůznější použití

NOVINKA
HST PLUS



VÝHRADNÍ DOVOZCE PRO ČR

S.R.O. **BONAS**[®]
MILEVSKO

Bonas spol. s r. o., Staňkov 425, 398 51 Sepekov
tel: 382 502 525, fax: 382 521 021, E-mail: bonas@bonas.cz, info: 800 100 439

Razítko prodejce nebo servisního střediska

www.bonas.cz/kubota

Nezáleží na úkolu, nová Série - L40 všechno zvládne

Kubota Série-L40: hospodárné vysokovýkonné traktory, které komfortně zvládnou každou práci.

Příjemně se ovládají a mají mnoha inovovaných prvků. Ať už jde o zcela novou hydrostatickou převodovku HST PLUS - nebo nové výkonné motory s nízkými emisemi, série-L40 dominuje v mnoha směrech. Pět různých modelů, ROPS (ochranný rám), nebo klimatizované kabiny, 3 různé varianty převodovek, rozdílné pneumatiky – traktory Kubota L40 jsou ideálně vybaveny pro každou práci.



NOVINKA
HST PLUS

NOVÁ
L40-SERIE

Se třemi vynikajícími variantami převodovek je série L-40 tou nejlepší volbou.



POHON

HST Plus (hydrostatická převodovka)

Zoptimalizovali jsme výkon a životnosti hydrostatického pohonu. Výsledek: HST Plus.

Automatické ovládání hydrostatického čerpadla a motoru umožňuje optimální výkon, bez ohledu na požadavky, půdní podmínky nebo zkušenost uživatele. Nová HST Plus je vybavena hydraulickým posilovačem, ovládání pedálu pojezdu je tím výrazně ulehčeno. Bez ohledu na zatížení garantuje tento systém jemnou reakci, snadné ovládání a lepší kontrolu. Méně vibrací a snížená hlučnost umožňují příjemnou práci bez únavy, při nejvyšším výkonu.



Exkluzivní GST-převodovka Kubota nabízí 12 rychlostních stupňů vpřed a 8 stupňů vzad, které je možno řadit bez spojky. Spolu se sériovou redukcí nabízí tato převodovka celkem 24 stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro jízdu vzad. Díky elektronickému řízení nepotřebuje tento systém použití spojky ani při změně směru jízdy vpřed/vzad.

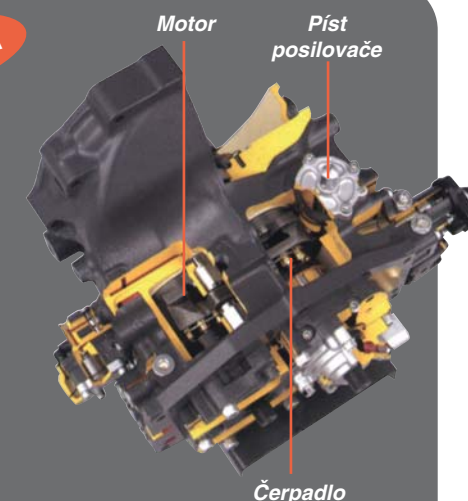


Ekonomická FST-převodovka nabízí 16 rychlostních stupňů vpřed a 16 vzad. Jednoduchá a jemná změna rychlosti stejně jako směru jízdy předurčuje tuto převodovku pro přípravu půdy a práci s čelním nakladačem.

HST PLUS NOVINKA

Nová technologie Kubota činí obsluhu traktoru stejně snadnou jako je řízení auta.

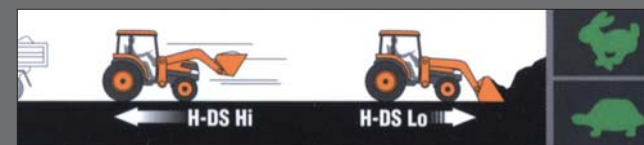
Nový pohon Kubota HST Plus zajišťuje optimální ovládání hydraulického čerpadla a hydromotoru v hydrostatické převodovce s nejjednodušší obsluhou. Nové funkce ovládají jak výkyvnou desku čerpadla tak vnitřní objem hydromotoru, tak získáte maximální efektivnost HST PLUS bez ohledu na to, zda zvolíte manuální nebo automatický režim ovládání.



6 převodových stupňů

Hydraulické řazení podle zatížení Hi-Lo-funkce

Dosud byly k dispozici 3 rozsahy rychlostí. U nového Kubota HST PLUS je možno ruční páčkou navíc každý rozsah řadit do rychla nebo do pomala a tím se získá celkem 6 rychlostních rozsahů. Volba mezi rychlým a pomalým převodem v kterémkoli rozsahu rychlosti je možná díky HDS i během jízdy. Navíc máte možnost jednoduchým stisknutím tlačítka režimu převodovky aktivovat AUTO-H-DS a přepínání rychle/pomalou se pak odehrává automaticky.



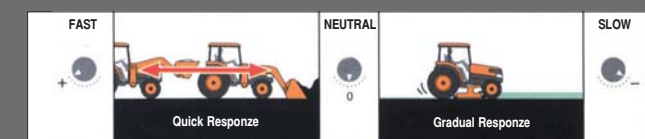
Load Sensing - řazení podle zatížení

Série L40 nabízí nový Load Sensing Systém. Toto ovládání rozpozná nechtěný pokles otáček motoru a reguluje automaticky funkce hydrostatu. Jednoduše stisknutím tlačítka lze zapnout požadovaný modus a pocítíte rozdíl.



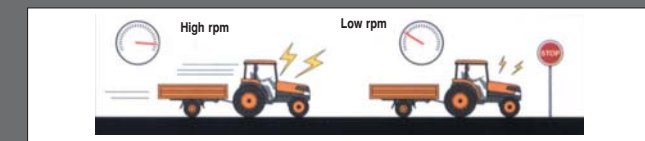
HST rychlost reakce

Tento systémem umožňuje pomocí jednoduchého otočného spínače nastavit odpovídající rychlost reakce hydrostatické převodovky. Pro vyšší rychlost reakce otočte spínač ve směru FAST. Toto nastavení je optimální pro práci s čelním nakladačem. Pro měkčí zrychlení a zpomalení například při údržbě trávníku otočte spínač ve směru SLOW.



Auto-Throttle-Advance (automatické ovládání plynu)

Díky tomuto přiřaditelnému systému se po stisknutí pedálu pojezdu automaticky ovládá vstřikovací čerpadlo-to znamená synchronizaci rychlosti jízdy a otáček motoru. Tím zjednodušeno ovládání traktoru a současně snížena spotřeba paliva a emise hluku. Jediným pedálem pojezdu tak ovládáte rychlost jízdy a otáčky motoru.



Pro další informace otevřete vložený list.

je série L-40 tou nejlepší volbou.

PŘENOS SÍLY

Nastavení ovládání podle zatížení



Spínač provozního režimu

Nově vyvinutý systém ovládání podle zatížení Kubota vám zjednoduší ovládání na pouhý stisk tlačítka. Můžete volit mezi třemi provozními režimy, pro přizpůsobení převodovky vašim požadavkům. Každým následným stisknutím tlačítka řadíte další funkci, od režimu 1 do režimu 3 a zpět*.

*Traktor startuje vždy v naposled použitém režimu

Režim	Stall Guard Ochrana proti přetížení	Auto H-DS Automatické ovládání podle zatížení
Režim 1	---	---
Režim 2	●	●
Režim 3	●	●

REŽIM 1

Manuální nastavení

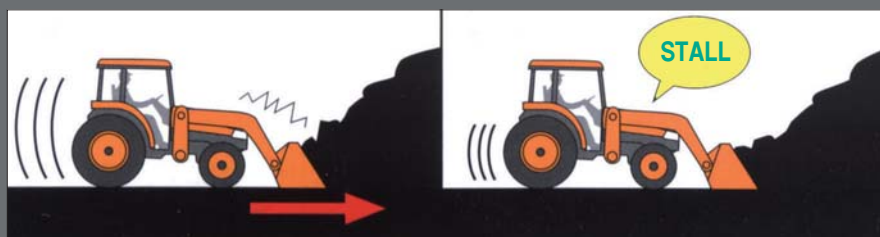
V tomto režimu se všechny přídatné funkce převodovky řadí manuálně. Toto nastavení je určeno pro řidiče kteří chtějí mít přímou kontrolu jednotlivých funkcí

REŽIM 2

Stall Guard-Ochrana proti přetížení

Pomocí ovládání v závislosti na zatížení Série – L40 se zbavíte starosti o nechtěné „udušení“ motoru. Stisknutím tlačítka řídí nová funkce Stall-Guard automaticky motor a hydrostat bez ohledu na polohu pojezdového pedálu.

STALL
GUARD



REŽIM 1 **vaše volba** REŽIM 3

REŽIM 2



H-DS Hi (vysoký převod)

Pro dosažení maximální rychlosti při omezeném zatížení se zařadí vysoký převod (Hi)

H-DS Lo (nižší převod)

Při jízdě do kopce rozpozná systém vyšší zatížení a Auto H-DS zařadí automaticky nižší převod (Lo)



Hi



Lo



Hi

H-DS Hi (vysoký převod)
Když se po dosažení vrcholu sníží zatížení motoru, zařadí Auto H-DS automaticky na vyšší převod (Hi) a traktor dosáhne opět optimální pojezdové rychlosti.

REŽIM 3

Automatické řazení podle zatížení (Auto H-DS) a ochrana před přetížením (StallGuard)

Při tomto režimu je jak ochrana před přetížením (StallGuard), tak automatické řazení podle zatížení (Auto H-DS) aktivováno - ideální nastavení pro měnící se stav zatížení. Kombinací automatického řazení podle zatížení a ochrany před přetížením je vždy k dispozici dostatek točivého momentu pro překonání nejvyšších nároků. Toto nastavení umožňuje nejjednodušší ovládání při nejvyšší efektivnosti.

STALL
GUARD

AUTO
H-DS

Kontrola, výkon, jednoduchá obsluha. To vše v sériové výbavě.

INTELLIPANEL™

Svou promyšleností, spolehlivostí a vysokými užitnými vlastnostmi známý, moderní – KUBOTA–INTELLIPANEL vás obsáhle informuje o všech provozních stavech L40. Snadno rozpoznatelné kontrolky a ukazatele vám lehce a srozumitelně ukazují všechny důležité funkce.



Otočný spínač pro HST Responce control (rychlost reakce HST) a spínač (pouze u HST plus).

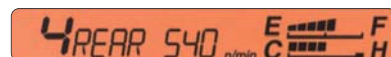


Kombinovaný spínač na sloupku volantu. Novým kombinovaným spínačem ovládáte od volantu směrová světla (s automatickým vypínáním) a osvětlení traktoru – stejně jednoduše jako u osobního automobilu.

Spínač menu
Jednoduchým stlačením spínače volíte mezi jednotlivými údaji na LCD displeji.



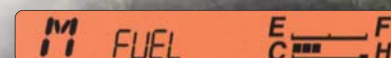
Standardní údaje



Varovné údaje



Servisní údaje



VÝVODOVÁ HŘÍDEL A HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

Nezávisle řazená vývodová hřídel

Zadní vývodová hřídel se hydraulicky zapíná a vypíná nezávisle na pojezdu. Spolu s brzdou a pojistkou vývodové hřídele zajišťuje tento systém maximální bezpečnost při nejvyšší produktivitě.



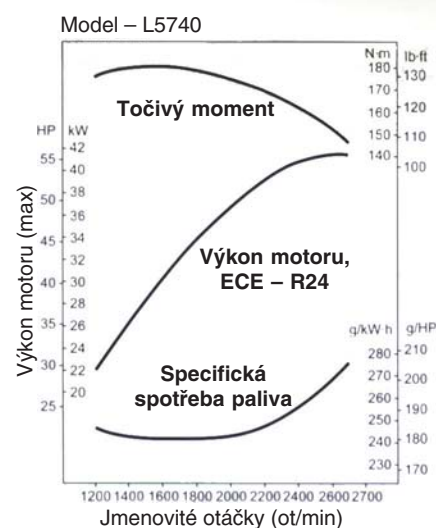
Zadní tříbodový závěs s rychloupínáním. Extrémní zvedací síla Kubota – tříbodového závěsu umožňuje připojení těžkého nářadí. V sériové výbavě je rychloupínání, nářadí tak lze snadno připojit.

MOTOR

E-TVCS diesel motor

Náš spalovací systém s trojnásobným prouděním (Kubota E-TVCS) zajišťuje zlepšené proudění vzduchu ve spalovacím prostoru a umožňuje vyšší výkon a účinnost při současném snížení množství škodlivin. Nové motory v sérii L40 se vyznačují vyšším zdvihovým objemem, nižší hlučností a menšími vibracemi. Dosahují předepsaných nebo lepších hodnot než vyžadují emisní předpisy:

- EG – mezní hodnoty škodlivin (97/68/EWG)
- TIER IIIa pro motory nad 37 kW (L5040/L5240/L5740)
- CARB (California Air Resources Board) – celosvětově nejtvrďší norma pro vznětové motory



ÚDRŽBA

Kapotaž motoru s velkým úhlem otevření

Jednodušší už běžná údržba nemůže být. Jednodílná kapota motoru s velkým úhlem otevření usnadňuje přístup k motoru, chladiči a čističi vzduchu. Velké otvory pro přívod vzduchu zlepšují chlazení motoru i za extrémních podmínek. Kromě nových hlavních světlometů je navíc k dispozici varovný systém, který vylučuje přeplnění palivové nádrže.

Servisní kryt pod sedačkou

Další novinkou ve výbavě série L40 je servisní kryt nad převodovkou, který umožňuje snadný přístup k ovládacím komponentům hydrauliky. Další důkaz toho, že se staráme o odstranění zbytečně složité údržby.



Tak pohodlné, že si nepřipadáte jak v práci.



KOMFORT

Servořízení

Citlivě reagující hydrostatické řízení usnadňuje každou práci. I při vysokém zatížení nebo při práci s čelním nakladačem je řízení snadné a bezpečné, bez ohledu na to, zda jedete přímo nebo zatáčíte.

Přestavitelný volant

Volant série L40 lze pro maximální komfort nastavit v extrémně velkém rozsahu. Jednoduchým stlačením nastavovacího pedálu můžete zvolit optimální pozici volantu. Opakované stlačení pedálu nastaví volant do nejvyšší polohy a vy máte dostatek místa pro výstup a nástup.

Nižší hlučnost a snížené vibrace.

Snížené emise hluku a vibrací umožňují komfortní práci bez únavy i během dlouhého pracovního dne.



INTEGROVANÁ KABINA



KLIMATIZACE

Integrovaná kabina

Série – L40 nabízí komfort, který by v této třídě nikdo neočekával. Sériově montovaná klimatizace, vzduchově pérovaná sedačka a extrémní prostor pro nohy zajišťují skvělé pohodlí při práci.

Klimatizace s možností větrání / cirkulace vzduchu. Sériově montované topení s klimatizací vám garantuje příjemnou teplotu v kabině. Pro optimální ochlazení nebo topení ve vnitřním prostoru můžete volit mezi přívodem vnějšího vzduchu nebo vnitřní cirkulací.



ČELNÍ NAKLADAČ

Čelní nakladač

Stejně jako nové traktory Série L40, jsou i nové čelní nakladače konstruovány pro precizní práci a zvýšenou produktivitu. Enormní zvedací síla a zvedací výška, krátké časové intervaly jednotlivých pracovních cyklů, jsou samozřejmostí. Zaoblený design ramen nakladače a integrovaná hydraulická vedení umožňují skvělý výhled na pracovní prostor.

Rychloupínání pro přídavné zařízení (na přání).

Rychloupínací systém dodávaný na přání pro např. různé typy lžic, paletizační vidle nebo vidle na balíky garantuje jednoduchou montáž a demontáž přídavného zařízení při minimální potřebě času.

Rychloupínání nakladače

Také systém rychloupínání šetří čas a práci při připojování a odmontování čelního nakladače. Pro spojení zajišťovacích čepů a hydraulických vedení není potřebné žádné náradí.

Další hydraulické funkce (na přání).

Pro získání maximálního možného rozsahu nakladače je na přání k dispozici 3. hydraulický okruh.

Jednoduchá obsluha

I nejtěžší práce s čelním nakladačem musí být pro řidiče jednoduché. Moderní řízení pomocí joysticku garantuje pohodlné a efektivní ovládání, i při současném ovládání ramen nakladače a přídavného zařízení.

Vysoce odolné hydraulické válce

Série L40 vydrží mnoho. Výsledkem použití jakostních materiálů pro těsnění a povrchovou úpravu je dlouhá životnost a extrémní odolnost proti vnějším vlivům.

Technická data čelního nakladače

Model	LA514	LA714	LA854
Typ traktoru	L3540	L4240	L5040/L5240/L5740
Maximální výška zdvihu (kloub, lžice) mm	2449	2596	2863
Vyklápěcí výška mm	1987	1990	2255
Přesah při maximální výšce mm	593	540	570
Maximální úhel vyklápění	41	45	45
Přesah při spuštěné lžici mm	1568	1764	1919
Maximální úhel nabírání	30	41	42
Zemní lžice, šířka / objem mm (m ³)	1675/0,23	1675/0,28	1830/0,31
Zvedací síla (kloub, lžice) kg	613	860	1129
Trhací síla (břit lžice) N	12611	15269	18662
Doba zavírání sek.	1,6	1,6	3,5
Doba otevírání sek.	1,3	1,0	2,3



Technická data

Model Motor Typ		L3540		L4240				L5040				L5240				L5740							
		DT (4WD)		DT (4WD, KABINA)		HTSC (4WD, (KABINA)				GTSC (4WD, KABINA)				HTSC (4WD, KABINA)				HSTC (4WD, KABINA)					
Typ		čtyřtákní diesel, vodou chlazený motor E-TVCS s nepřímým vstřikováním		čtyřtákní diesel, vodou chlazený motor E-TVCS s nepřímým vstřikováním		čtyřtákní diesel, vodou chlazený motor E-TVCS s nepř. vstřikováním				čtyřtákní diesel, vodou chlazený motor E-TVCS s nepř. vstřikováním				čtyřtákní diesel, vodou chlazený motor E-TVCS s nepř. vstřikováním									
Výkon motoru (97/68EG)	kW (HP)	25,9 (35,2)		31,7 (43,1)				36,0 (48,9)				38,7 (52,6)				43,1 (58,6)							
Výkon motoru (SAE)	kW (HP)	27,6 (37,5)		32,8 (44,6)				38,9 (52,9)				40,3 (54,8)				44,0 (59,8)							
Počet válců		3 bez přeplňování		4 bez přeplňování				4 s Turbopřeplněním				4 s Turbopřeplněním				4 s Turbopřeplněním							
Vrtání x zdvih	mm	87x102,4		87x92,4				87x102,4				87x102,4				87x102,4							
Zdvihový objem	cm ³	1826		2197				2434				2434				2434							
Jmenovité otáčky	min ⁻¹	2700		2700				2600				2600				2700							
Akumulátor		12 V, RC: 133 min. CCA: 582 A		12 V, RC: 133 min. CCA: 582 A				12 V, RC: 133 min. CCA: 582 A				12 V, RC: 133 min. CCA: 582 A				12 V, RC: 133 min. CCA: 582 A							
Alternátor		12 V, 40 A		12 V, 40A		12 V, 55 A		12 V, 55 A				12 V, 55 A				12 V, 55 A							
Objem palivové nádrže	litrů	44		50				54				54				54							
Hnací hřídel																							
Zadní hnací hřídel																							
Počet otáček	ot/min	2 stupně otáček: 540/750		2 stupně otáček: 540/750				1 stupeň otáček: 540				1 stupeň otáček: 540				1 stupeň otáček: 540							
Řazení		nezávislé		nezávislé				nezávislé				nezávislé				nezávislé							
Hydraulika																							
Regulace zvedání: polohová		standardní		standardní				standardní				standardní				standardní							
Čerpadlo pracovní hydrauliky	litrů/min.	31,5		37,0				35,6				35,6				37,0							
Čerpadlo řízení	litrů/min.	18,6		18,6				17,9				17,9				18,6							
Celkový průtok hydrauliky	litrů/min.	50,1		55,6				53,5				53,5				55,6							
Zvedací síla 610 mm za spoj. bodem	kg	1200		1250				1350				1350				1350							
na konci ramen	kg	1700		1750				1750				1750				1750							
Pohon																							
Převodovka		FST 16 vpřed/16 vzad		FST 16 vpřed/16 vzad				HST Plus (3 jízdní skupiny)				GST 24 vpřed/16 vzad				HST Plus (3 jízdní skupiny)				HST Plus (3 jízdní skupiny)			
Plazivá rychlost		standardní		standardní				standardní				---				---							
Řízení		hydrostatické		hydrostatické				hydrostatické				hydrostatické				hydrostatické							
Brzdy		mokrú kotoučová brzda		mokrú kotoučová brzda				mokrú kotoučová brzda				mokrú kotoučová brzda				mokrú kotoučová brzda							
Spojka		jednoduchá suchá spojka		jednoduchá suchá spojka				jednoduchá suchá spojka				jednoduchá suchá spojka				jednoduchá suchá spojka							
Standardní pneumatiky ^{**1} záběrové vpředu/vzadu		7–16/12,4–24		8–16/13,6–24				9,5–16/13,6–28				9,5–16/13,6–28				9,5–16/13,6–28							
trávníkové vpředu/vzadu		212/80D–15/355/80–D20		29x12,00–15/475/65–D20 (Opce: 212/80–D15/335/80–D20				29x12,00–15/475/65–D20				29x12,00–15/475/65–D20				29x12,00–15/475/65–D20							
Pojezdové rychlosti																							
		FST		plíživý chod pro synchron. převodovku		FST		píživý chod pro synchron. převodovku		HST Plus		GST ^{**2}		plíživý chod pro pro synchron. převod.		HST Plus		HST Plus					
		8 vpřed/8 vzad		8 vpřed/8 vzad		8 vpřed/8 vzad		8 vpřed/8 vzad		vpřed vzad		12 vpřed/8 vzad		12 vpřed/8 vzad		vpřed vzad		vpřed vzad					
		vpřed	vzad	vpřed	vzad	vpřed	vzad	vpřed	vzad	vpřed	vzad	vpřed	vzad	vpřed	vzad	vpřed	vzad	vpřed	vzad				
1.	9.	Km/h.	1,81	1,51	0,20	0,17	1,68	1,40	0,19	0,16	H–DSL L: 3,5 L: 3,1	1,77	10,7	1,48	0,20	1,13	0,17	H–DSL L:3,4 L: 3,1	H–DSL L:3,6 L: 3,2				
2.	10.		2,56	2,13	0,29	0,24	2,38	1,98	0,27	0,22	M: 7,1 M: 6,4	2,51	12,66	2,09	0,28	1,42	0,23	M: 7,0 M: 6,3	M: 7,3 M: 6,6				
3.	11.		4,16	3,46	0,47	0,39	3,86	3,22	0,43	0,36	H: 17,9 H: 16,1	3,24	20,54	3,39	0,36	2,31	0,38	H: 17,7 H:15,9	H: 18,4 H: 16,5				
4.	12.		6,14	5,11	0,69	0,57	5,71	4,76	0,64	0,53		4,07	30,24	5,01	0,46	3,41	0,56						
5.			9,13	7,61	1,02	0,85	8,49	7,07	0,95	0,79	H–DSH L: 5,8 L: 5,2	4,78		7,45	0,54		0,84	H–DSH L: 5,8 L: 5,2	H–DSH L: 6,0 L: 5,4				
6.			12,91	10,76	1,45	1,21	12,01	10,01	1,35	1,12	M: 11,9 M: 10,7	6,02		10,55	0,68		1,18	M: 11,8 M: 10,6	M: 12,2 M: 11,0				
7.			20,96	17,47	2,35	1,96	19,49	16,24	2,19	1,82	H: 29,9 H: 26,9	7,12		17,12	0,80		1,92	H: 29,5 H: 26,6	H: 30,7 H: 27,6				
8.			30,96	25,80	3,48	2,90	28,78	23,99	3,23	2,69		8,95		25,28	1,00		2,84						
Maximální pojezdová rychlost		33,24		32,25				33,52				31,46				33,0				33,0			
Rozměry																							
Celková délka	mm	3265		3390				3460				3460				3460							
Celková šířka (záběrový vzorek)	mm	1430		1485				1470				1470				1470							
Celková výška	mm	2415		2265				2375				2375				2375							
Rozvor	mm	1805		1895				1915				1915				1915							
Minimální světlost nad terénem	mm	360		390				400				400				400							
Rozchod kol	vpředu – přední pneumatiky	mm		1150				1145				1135				1135							
	vzadu – zadní pneumatiky	mm		1110				1140				1125				1125							
				1205				1210				1225				1225							
				1300				1310				1325				1325							
				1385				1335															
Otáčecí rádius (brzděný)	m	2,7		2,7				3,2				3,2				3,2							
Hmotnost	kg	1470		1700				1735				1885				1920				1920			

Kubota si vyhrazuje právo na změnu výše uvedených údajů bez předchozího upozornění. Informace o záruce obdržíte u příslušného prodejce firmy Kubota. Z bezpečnostních důvodu KUBOTA důrazně doporučuje, abyste u verze s ochranným rámem (ROPS) používali bezpečnostní pás při každém nasazení stroje.

^{**1} Kubota nabízí i jiné typy pneumatik (na objednání) různých druhů pneumatik. ^{**2} Převodové stupně pro jízdu vpřed. 3, 5, 7, 9, GST převodovky nejsou k dispozici u SST převodovky.